

KLIMASCHUTZ-ROADMAP

UNSERE ZIELE SIND EHRGEIZIG

Bis 2030 wollen wir unsere CO₂-Emissionen, über die drei Scopes, um mindestens 30 % senken und bis 2050 die „Netto-Null“ erreichen.

TRANSFORMATION ZUR KREISLAUFWIRTSCHAFT

Den nächsten Entwicklungsschub für die CO₂-neutrale Produktion sehen wir im Wandel in Richtung einer Kreislaufwirtschaft. Gemeinsam mit unseren Kunden

und Partnern wollen wir diesen Wandel vorantreiben. Innovationen sind dabei der Schlüssel für mehr Nachhaltigkeit.

Bis 2027

Scope 1+2 Reduzierung um 50%*
Scope 3 Reduzierung um 10%*

Bis 2030

Scope 1+2 Reduzierung in Summe 60%*
Scope 3 Reduzierung in Summe 20%*

30 % **absolute** Reduzierung*
(Ziel für die Reduzierung der Treibhausgas [THG] - Emissionen – alle Scopes)

Bis 2050

0 NETTO-NULL

2027

2030

2050

* Reduzierung zum Basisjahr 2022.

GREENHOUSE GAS PROTOCOL (GHGP) SCOPE 1, 2 UND 3

Die zentrale Grundlage für die Erreichung des Netto-Null Ziels im Jahr 2050 und eines aktiven Klimamanagements ist die Kenntnis der eigenen Treibhausgasbilanz.

Als Basis für die Ermittlung der gruppenweiten Treibhausgasemissionen dient AMANN das Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), unterteilt in die Emissionskategorien Scope 1, 2 und 3.

Unser Corporate Carbon Footprint (CCF) sichert über alle relevanten Kategorien hinweg Transparenz und Nachvollziehbarkeit.

SCOPE 1



DIREKTE EIGENE EMISSIONEN

Umfasst **direkte** Emissionen aus Einrichtungen an den AMANN Standorten, u. a. durch Brennstoffe in Energieanlagen, Kraftstoffe für Fahrzeuge oder in Form von flüchtigen Gasen

SCOPE 2



INDIREKTE ENERGIE-EMISSIONEN

Umfasst **indirekte** Emissionen durch zugekaufte Energie z. B. Elektrizität, Wärme und Dampf

SCOPE 3 Upstream



EMISSIONEN IN DER LIEFERKETTE

Umfasst **vorgelagerte** Emissionen entlang der AMANN-Wertschöpfungskette, z. B. durch zugekaufte Waren und Dienstleistungen, Logistik, Geschäftsreisen, Abfall und Wasser

SCOPE 3 Downstream



EMISSIONEN DER PRODUKT-VERWENDUNG

Umfasst **nachgelagerte** Emissionen entlang der AMANN-Wertschöpfungskette, z. B. durch den Transport von Fertigwaren